

L.O.OT. INFOWIJZER



JULI – AUGUSTUS 2014

INHOUDSOPGAVE

2. COLOFON
3. VAN DE CLUBS
4. FILE RIJDEN.....
5. INHALEN EN....
7. SPITSBERGEN
11. MOTORNIEUWS
15. UIT DE CLUBBLADEN
19. L.O.O.T TOERCOMPETITIE
22. L.O.O.T. TOERKALENDER

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank -rekening ING: NL 38
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur ----- bestuur@loot.nl

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331	secretaris@loot.nl
Penningmeester	Dirk de Zeeuw	06-20381110	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Petra Vermeer	023-5353146	petravermeer@loot.nl
	Frank van Dijk	078-6102204	frankvandijk@loot.nl
	Henk Bijkerk	078 -6101174	infowijzer@loot.nl

De Coördinatoren -----

Beurzen	Vacature		
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Dirk de Zeeuw		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen -----

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (lieftst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

VAN DE CLUBS



Ons Bartje Treffen (05/09/2014 - 07/09/2014) vindt dit jaar niet plaats in Zeijen.

Dit jaar vind het Treffen plaats te

Poeltjelaan 23, 9636 TG Zuidbroek

M.C. Laurentia

Secretariaat: Wilbert Smits,
Groenendaal 12,
5763 AX Milheeze
Info: 0492342288
e-mail: smitsnooyen@kpnmail.nl

M. T. C. Noord



Secretaris: S. Iedema
Hessel van Martenastraat 19
8802 ZE FRANEKER

Tel. 0517 397168 Mobiel: 0615 572702

Email : secretaris@mtcnoord.nl

FILERIJDEN RUSSISCHE ROULETTE?

File rijden. Het is een sport. Ik tegen de rest. Ik tegen de make-up-bijwerkende-secretaresse, de bellende kantoorklerk en de opgefokte Sjonnie die plóts het gaatje op de linkerrijbaan ziet.

Zo ook op een doordeweekse avond. Op een dichtgeslibde A1 rij ik huiswaarts, op m'n dooie gemakje. Geheel in de filemodus staan m'n vijf zintuigen op scherp en schat ik elke verkeersdeelnemer in. Op een bepaald moment wordt het routine, maar het is en blijft zaak om elk gaatje, elke slaapkop en elke driftkikker op tijd te signaleren. Kan een automobilist naar rechts of links, Dan moet je er als motorrijder op vertrouwen dat -ie het doet. Zelfs wanneer je al naast z'n portier rijdt.

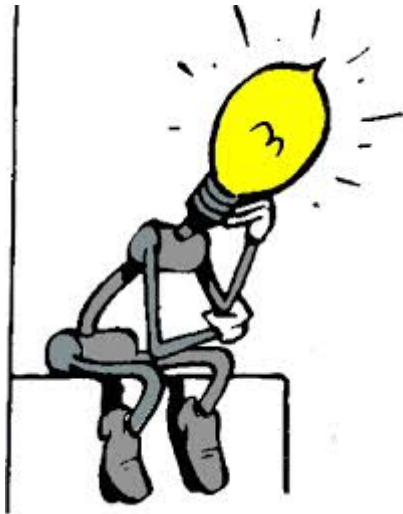
Zoals altijd heb ik het meeste vertrouwen in de vrachtwagenchauffeurs. Professionele chauffeurs die toch over de nodige kwaliteiten moeten beschikken om die 16,5 meter vracht door het Nederlandse verkeersnet te loodsen. Wanneer ik tussen de file door naast een vrachtwagen rij voel ik me Dan ook altijd behoorlijk veilig. Ze maken geen onverwachte stuurmanoeuvres en wanneer ze je zien, maken ze bijna altijd extra ruimte. Maar nog fijner is de wetenschap dat de automobilist links naast je vaak ver van de vrachtwagen wil staan, het rijpad hierdoor groot is en er bovendien op rechts geen gaten vallen waar de automobilist in kan duiken.

Aan dat vertrouwde gevoel kwam afgelopen donderdag helaas een einde. Bij Amersfoort wordt de rechterrijbaan geheel gevuld door een lint vrachtwagens en gevoed door het vertrouwen en de ruime afstand tussen auto's en vrachtwagens rij ik in een aangenaam constant tempo door de file. Ik zet de radio van de Honda F6B nog een tikkie harder, open m'n vizier een stukje en Dan... zwaait plots de deur van de vrachtwagen naast me open. Ja hoor, de chauffeur besluit even z'n benen te strekken buiten de cabine. Ik grijp naar de voorrem, het ABS regelt m'n remkracht en de 385 kilogram (exclusief mij) komen nipt, héél nipt, vlak voor de vrachtwagendeur tot stilstand. De chauffeur heeft ogen als lichtende sterren en nog voordat ik een voetje aan de grond zet bulder ik al achtentachtig scheldwoorden in zijn richting: @#*&(\$%*)@\$%(@!!!!)

Schadevrij, maar me nog niet beseffend dat ik str*ntmazzel heb gehad, parkeer ik de Honda op z'n jiffy en vraag de chauffeur waar -ie in godsnaam mee bezig is. Het antwoord klinkt Pools, maar het zou ook Roemeens of Bulgaars kunnen zijn. Z'n gezicht staat nog in een geschrokken plooi en z'n lichaamstaal en handgebaren maken duidelijk dat de beste man waarschijnlijk nog meer is geschrokken Dan ikzelf.

Afijn. Geluk moet je soms hebben en een goede rempartij is ook wel zo fijn. Een wijze les, dus? Nou ja, niet in de zin van dat ik nu bij het langsrijden van elke vrachtwagendeur plat op de motor ga liggen. Maar wel een bevestiging van dat file rijden niets anders is Dan een soort Russische roulette. Hoe goed je ook je best doet om het lijf heel te houden, je bent en blijft deels afhankelijk van de grillen van je medeweggebruiker. En dus moet je soms geluk hebben, want anticiperen op een vrachtwagenchauffeur die z'n deur open doet? Dat is best lastig!

INHALEN EN BESLISSINGEN NEMEN (2)



In het eerste deel hebben we het gehad over inhalen door een individuele motorrijder. Maar als er in groepsverband wordt gereden, komen er nog een paar extra risico's om de hoek kijken.

Motorrijders die in groepsverband rijden, hebben namelijk heel erg vaak last van verlatingsangst. Zodra de voorste rijders gaan inhalen, worden de achterste motorrijders onrustig, want stel je voor dat we elkaar kwijtraken. Dan kan nog worden verhoogd, als de voorrijder de enige is, die weet waar de groep heen gaat, want dan is het kwijtraken van die voorrijder wel een heel groot probleem.

En dan zie je dus dat de rest koste wat het kost ook gaat inhalen. Ook op plekken en tijdstippen dat dit zeer gevaarlijk is, omdat het in te halen voertuig inmiddels vlak bij een blinde bocht is en er dus dan moet worden ingehaald in de hoop dat er geen tegenliggers opduiken.

Er zijn een heleboel mogelijkheden om deze verlatingsangst te verminderen. Om te beginnen er voor zorgen dat iedereen weet waar de groep naar toe gaat en volgens welke route. Als alleen de voorrijder weet wat het doel is, dan is het logisch dat de rest koste wat het kost in zijn/haar buurt wil blijven.

Ok het van tevoren afspreken van koffie/lunch en tanklocaties brengt rust in de groep. Want raak je elkaar dan kwijt door een verkeerslicht, een voorrangskruising of in te halen verkeer, dan weet je waar je elkaar weer terug vindt.

De groep niet te groot maken is ook belangrijk. Het is natuurlijk hartstikke leuk om met een groep van 30 of meer motorrijders in colonne te rijden, maar handig is het niet. Bij de eerste de beste voorrangskruising valt de groep gegarandeerd uit elkaar. Beter is om de groep niet groter te maken dan maximaal 8 rijders. Dat is overzichtelijk. Als je de grote groep bovendien indeelt in kleinere groepen heb je ook nog het voordeel dat je gelijkgestemde motorrijders bij elkaar kunt zetten. Daarmee voorkom je dat mensen boven hun kunnen gaan rijden en/of dat er mensen zijn die het veel te langzaam vinden gaan.

Tegenwoordig heeft iedereen een GSM, dus elkaar bellen gaat altijd. Vergeet dan niet dat je in het buitenland eerst 0031 of +31 voor het nummer moet zetten en de eerste 0 van het nummer moet weglaten. We hebben wel eens mensen gesproken die een voor hun bekend nummer belden en toch geen contact kregen, of een onbekende buitenlander aan de lijn kregen. Dus voor de start even telefoonnummer uitwisselen.

Als wij in groepsverband rijden, is er altijd de volgende afspraak. Iedereen let op degene die ACHTER hem rijdt. Een goede motorrijder kijkt ongeveer om de 7 seconden in zijn spiegels. Zodra hij ziet dat er niemand meer achter hem rijdt, dan stopt hij en wacht. Als het goed is zal de voor hem rijdende deelnemer hem na maximaal 7 seconden ook weer missen. Rijd je met 8 man, dan zou theoretisch de groep na ongeveer een minuut stil moeten staan.

Vervolgens draait de voorrijder om en rijdt rustig terug. Alle deelnemers die hem voorbij zien komen, draaien ook en sluiten weer aan. En zo kom je vanzelf bij degene die is gestopt (om welke reden dan ook). Op die manier raak je elkaar nooit kwijt.

Dat betekent dus ook dat als degene die voor je rijdt uit het zicht is verdwenen en je weet niet zeker waar je heen moet, dat je dan beter kunt stoppen en wachten tot de groep terugkomt. Gokken bij een kruising van "ze zullen wel rechtdoor zijn gereden" is niet verstandig.

Bovendien is het bij het rijden in groepsverband handig, om bij het afslaan pas door te rijden tot degene die achter je rijdt in het zicht is en door middel van richting aangeven aangeeft te hebben gezien dat de groep hier af is geslagen. Dus als afslaat altijd even in je spiegel kijken of de volgende al in zicht is en het heeft gezien.

Maar ga je dan met je groep toch inhalen (daar ontkom je niet aan), houd dan de volgende zaken in de gaten:

Inhalen doe je individueel. Zeker in de bergen waar iedereen zijn lijnen rijdt en dakpansgewijs rijden niet wordt gebruikt. Dus per rijder bekijken en beslissen of het wel of niet veilig is om op dat moment in te halen.

Daarbij je altijd bedenken, dat het nooit de laatste kans is om in te halen, er komt altijd een nieuwe gelegenheid, waarbij je misschien wat meer ruimte/zicht hebt. **Bij twijfel nooit inhalen.**

Als je een voertuig inhaalt, gooi dan niet nadat je er voorbij bent het gas eraf. Het zou zo maar kunnen dat de achter jou rijdende deelnemers ook gaan inhalen. Als jij dan opeens het gas dicht gooit, dan is dat een leuke verrassing voor degenen achter je. Dus altijd doorrijden na het inhalen om ruimte te geven aan de rest.



SPITSBERGEN



Het noordpoolgebied is pure magie, een wonderschone wereld, voorbehouden aan toeristen met heel veel geld, wetenschappers of actievoerders. Dat je er met een motor kunt rijden, lijkt ondenkbaar. En toch kan het. Op de Noordelijkste weg ter wereld. We gaan naar 78,2 Noorderbreedte.

Op vrijdagmiddag, als de druk van de week is, gaan wij niet vroeg naar huis of aan de borrel. Wij gaan zoeken op Google Earth. Waar liggen nog wegen waar bijna niemand van weet? Hoe ver kun je komen? We zoomen in, bekijken foto's, duiken in Wikipedia. En dan ineens is het: pats! Daar zit wat! Niet te geloven, zeg.

Zo begon het ook bij de meest bijzondere bestemming waar we ooit zullen motorrijden. We besloten op zoek te gaan naar de meest noordelijke weg ter wereld. Alaska lieten we al snel vallen - het hoogst berijdbare punt ligt nog lager dan de Noordkaap. Canada en Groenland hadden op de 76ste en 77ste breedtegraad een paar Inuït-dorpjes met een vliegveld en vier kilometer weg. Daarna scrolde we verder naar Svalbard. En wat ontdekten we daar? Patsboemknal!

Svalbard - bij ons beter bekend als Spitsbergen - is de buurman van de Noordpool. In een strenge winter zit de archipel van ruim tachtig eilanden aan het pakijns vast. In nog strengere winters worden ze volledig ingekapseld, maar die winters komen al jaren niet meer voor.

De hoofdplaats is Longyearbyen, genoemd naar de Amerikaanse mijnbouwondernemer die het stadje in 1906 stichtte. Ruim 2000 mensen wonen er en het ligt nog noordelijker dan de noordelijkste Eskimo-dorpjes: op 78,2 graden Noorderbreedte. Maar het mooiste is nog: ze hebben wegen, een netwerkje van bijna 50 km. Dat lijkt weinig, maar voor Noordpoolbegrippen is het ongekend veel.

Dat kan niet!

'Motorrijden?!? U wilt motorrijden bij ons?' Na een korte stilte horen we de medewerkster van de VVV van Longyearbyen van haar stoel vallen. 'Er is nog nooit een toerist met een motor naar Svalbard gekomen. Dat kan helemaal niet!'

Oh nee? Van een vorig avontuur kennen we een IJslandse rederij die alles kan. Eimskip, de heerser over de Noord-Atlantische wateren. Met een vestiging in Rotterdam. We bellen om te vragen wat een retourtje Spitsbergen kost voor een motor. Nu is het onze beurt om van stoelen te vallen. Maar oké, de Noordpool ligt niet om de hoek. En bovenal staan we op het standpunt dat je gek moet zijn om het te doen, maar nog gekker om het te laten. Dit is materiaal waarvan dromen zijn gemaakt.

Ijsbreker

Een paar maanden na het eerste telefoontje staan we in de haven van Velsen voor een enorm stoere koeldiepvries combinatie van Eimskip. Een ijsbreker van de hoogste klasse. Net zo cool is de Yamaha Super Ténéré World crosser die we in een krat aanleveren. Als de Yamaha per heftruck in de ijsbreker verdwijnt, denk ik aan het moment dat we hem weer terug zullen zien. Ik kan me nauwelijks voorstellen dat het allemaal echt gaat gebeuren.

We wachten ruim een week en dan vliegen we via Oslo de motor achterna. Na bijna 3000 km - we zijn de Noordkaap dan allang gepasseerd - komt er land in zicht. Of eigenlijk ijs. Onmetelijk veel ijs, dat hier en daar wordt doorboord door zwarte bergen. Spitse bergen ja, zoals ontdekker Willem Barentsz ze ook zag in 1596. Aan een inham van de ijswoestijn vindt de piloot een sneeuwvrije strook. De Adventfjord, met afstand het merkwaardigste deel van Noorwegen. Wie haalt het in zijn hoofd om hier te gaan wonen, vraag je je af.

Niemand gaat dood

Eddie Rasmussen haalt ons op. Halflang grijs haar, zestig, mijnbouwingenieur en voorzitter van de plaatselijke motorclub. Een paar jaar geleden kreeg zijn club een stuntrijder op bezoek, die op de plaatselijke crossbaan een salto maakte. Eddie vroeg hoe het moest en deed prompt zelf een poging, die nog voor 90 procent slaagde ook. Eddie ziet dus eigenlijk nergens een probleem, heeft een hang naar avontuur en staat voor iedereen klaar. Dat is de mentaliteit om op Svalbard te overleven, want er is niets om je op te vangen als je niet op eigen benen kunt staan. Geen uitkeringsinstantie, geen tehuis, geen echt ziekenhuis en zelfs geen echt kerkhof. Er zijn hier dus geen werkelozen, geen bejaarden, zieken of gehandicapten en bijna niemand gaat hier dood. Er staat tegenover dat er ook nauwelijks belasting wordt geheven. Benzine, tabak, auto's en motoren zijn hier dan ook spotgoedkoop. Wat waren de sociale nadelen ook alweer?

Arctisch woestijnklimaat

Het is zonnig als we in de haven aankomen en een graadje of zeven. Dat is in de zomer vrij gewoon. Maar het voelt lekkerder dan het klinkt. Je ziet hier zelfs mensen op terrasjes zitten. Dat komt omdat de lucht erg droog is: Svalbard heeft een woestijnklimaat - een arctisch woestijnklimaat. Neerslag valt er nauwelijks.

'Yo! Daar heb je hem!' roept Jan. Een siddering van blijdschap schiet door me heen. Bij het transportbedrijf staat de krat met de Yamaha.

Gretig pakken we hem uit. Ik spring erop en rijdt mijn allereerste meters op Noordpoolgebied. Nog nooit kwam een geel kenteken, een Yamaha Super Ténéré of redactielid zo noordelijk. Er welt iets plechtstatigs in me op. 'Voor mij is dit maar een heel klein stukje rijden,' zeg ik, 'but it's a giant leap for promotorkind!'

'Promotorkind? Promotorkleuter zul je bedoelen,' zegt Jan 'Buzz' Kruithof ongeduldig. 'Laat mij ook eens even.'

Konijntjes neermaaien

We zouden nu de wildernis kunnen inrijden. Maar Eddie heeft een ander idee. Hij opent zijn kofferbak waarin een grote revolver en een jachtgeweer liggen. 'Zullen we eerst even lekker gaan schieten?'

Huh? Schieten? Ja, natuurlijk! Leuk man. Een kwartier later staan we bij de plaatselijke schietclub ijzeren konijntjes neer te maaien. Kdoeng! Blaf! Knetter! In Nederland heb je vast dertig vergunningen nodig om überhaupt een vuurwapen te mogen vasthouden. In Longyearbyen lopen de mensen over straat met een Colt .44's alsof het Magnum-ijsjes zijn.

Ja, Svalbard is zwaarder bewapend dan Afghanistan. Dat heeft een goede reden. En die hangt aan de muur van de schietclub: een poster van een ijsbeer met daarop drie schietschijven: op de kop en op het hart van twee kanten.

De gevarezone in

Na de oefening krijg ik het geweer van Eddie mee en kan ik gaan. Aan de rand van het stadje passeer ik een waarschuwbord met een ijsbeer erop. Voor me ligt de brede Adventsvallei, hier maakt het asfalt plaats voor breed gravel. Dit is het begin van de gevarezone, hier gaat niemand zonder wapen in...

Spitsbergen heeft meer ijsberen dan inwoners. Misschien wel 5000. Dat geeft het motorrijden een ongekende dimensie. Ondanks het geweer heb ik me nog nooit zo naakt gevoeld. De kans dat je hier een ijsbeer tegenkomt, is weliswaar niet groot, want ze zijn tamelijk schuw. Maar soms ze zijn desperaat van de honger. En dan maakt het ze waarschijnlijk niet veel uit of ze nou een zeerob met of zonder Rukka-pak te grazen nemen.

Het kanon

Na een kilometer of tien zie ik de Operafjellet. Een vliegtuig vloog hier in 1996 tegen de top van 900 meter. Niemand van de 141 inzittenden overleefde het. De passagiers waren Oekraïense mijnwerkers, die in de twee Russische plaatsjes van Spitsbergen werkten: Barentsburg en Pyramiden. Als gevolg van het ongeluk zou Pyramiden uiteindelijk een spookdorp worden.

Mijn bloed bevriest even als ik iets wits zie bewegen. Het blijkt maar een rendier te zijn; dik, rond en vlakbij. Ik besef dat mijn grootste wapen niet het geweer is, maar het kanon: de Super Ténéré. Zelfs nu het gravel wat zachter en dieper wordt, ligt hij muurvast op de weg. Een ijsbeer is zo snel als de bliksem, zeggen ze hier. Maar tegen de Yamaha maakt hij geen schijn van kans.

Bungelende zeehonden

Aan het eind van het dal gaat de weg flink omhoog. Bij de eerste haarspeldbocht verstijf ik opnieuw. Vlak langs de weg bungelen zes dode zeehonden aan een touw. Ze zijn bedoeld om ijsberen af te leiden van de sledehondenkennel die erachter ligt.

De weg klimt verder. Hij passeert de ingang van mijn 7. Hier wordt een van de meest hoogwaardige steenkoolsoorten ter wereld gewonnen. Een groot deel is voor eigen gebruik. Een ander deel gaat naar Duitsland, waar Mercedes en BMW het gebruiken bij de fabricage van motorblokken.

Ik stuf nog even flink door over het mooie gravel tot ik op de top in de sneeuw terechtkom. Hier staan twee radiotelescopen van de andere belangrijke inkomstenbron van Spitsbergen: wetenschappers.

Een slagboom geeft aan dat de weg hier echt ophoudt. Voor me liggen alleen nog maar honderden kilometers sneeuw en ijs. In het felle zonlicht schittert en sprankelt alles hier. In de achtergrond ligt de blauwe Adventfjord, met zijn spitse blauwe bergen en gletsjers die tot zeeniveau komen. Het komt misschien omdat ijsberen mijn zintuigen wijf hebben opengezet, maar ik ervaar het als intens mooi.

Het allernoordelijkste punt

Aan de andere zijde van Longyearbyen liggen nog meer wegen. Een ervan leidt naar de Svalbard Global Seed Fault. Dat is een voormalige mijn waarin 20 miljoen zaden van alle mogelijke gewassen zijn opgeslagen. Als de wereld ineens stort door oorlog, klimaatrampen of grapjes van Gordon, kan hij van hieruit opnieuw worden opgebouwd.

Svalbard lijkt wel wat op een engel, die hoog boven ons bezorgd naar de wereld kijkt, zonder er zelf deel van uit te maken.

Hierna kan het jachtgeweer weer op de rug worden gehangen om over weg 238 naar de Isfjord te rijden. Bij het lichtbaken zitten we op het allernoordelijkste punt ter wereld dat je per weg kunt bereiken. In de verte zien we een luxe cruiseschip langs een gletsjer varen. Kost even tussen de 10- en 20.000 euro kaal, want een cruise naar Svalbard is uiterst exclusief. Maar wij willen iets wat nog veel exclusiever is: een motorreis naar Svalbard organiseren voor de Promotorclub. 'Dat is in de geschiedenis van het heelal nog nooit gedaan,' zegt Eddie. Zo is dat. Alleen al daarom willen wij het gaan proberen. Gekker kan bijna niet, en veel mooier ook niet.

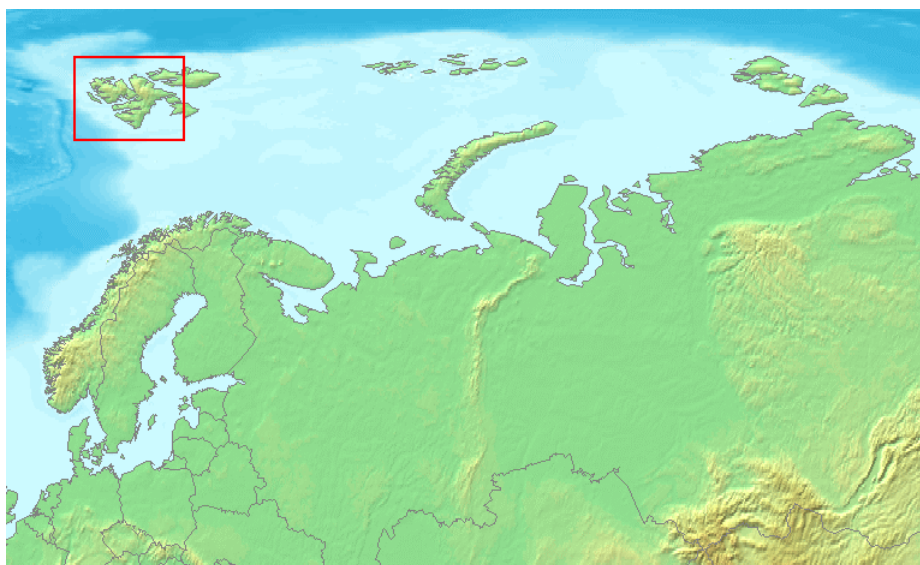
Sovjet-symbolen

Wij rijden nog even door over een wild kustweggetje naar de Ijsberenvallei en dan hebben we alle wegen gehad. Met wat heen en weer rijden erbij, heb ik ruim 150 km afgelegd. Dat lijkt niet veel, maar bedenk wel dat Neil Armstrong slechts enkele honderden meters op de maan heeft gelopen. Die afstand had hij ook in het Kralingse Bos kunnen afleggen. Toch is dat iets anders. Zo moet je Spitsbergen ook zien. Het zal een echt unieke ervaring worden. De poolarchipel heeft bovendien genoeg ander avontuur te bieden om de tijd vol te maken. Je kunt hier sledehondentochten maken, met quads rijden en vooral veel varen. Naar een gletsjer, vogelrotsen en een paar Russische nederzettingen. Heel curieus is Pyramiden, waar ooit 1000 mensen leefden. De laatste zestig hebben het in 2000 van de een op de andere dag verlaten, maar de Sovjet-symbolen staan er nog steeds. Ook Barentsburg, waar nog wel een paar honderd Russen wonen, lijkt nog in het Sovjet-tijdperk te leven.

Elke seconde bijzonder

Veruit de interessantste plaats is Longyearbyen. Er wonen maar 2000 mensen, maar je kunt er alles vinden: winkels, restaurants, café's, een bank, musea en zelfs een universiteit - met schietbaan. Romantisch kun je het stadje niet echt noemen, ruig wel. Het mijnbouwverleden en de knetterharde winters zijn overal aan af te lezen. De straten hebben geen namen, maar nummers. Leidingen liggen bovengronds. Inwoners lopen niet zelden met geweren rond - al verzoekt de bank het gebouw onbewapend te betreden. Toch is ook sfeervol, jong, internationaal en ontspannen. Maar is het vooral

Jan Dirk
Onrust



MOTORNIEUWS



Veiligheidsvest vanaf 1 juli (niet) verplicht in Duitsland

Vanaf 1 juli 2014 wordt het in Duitsland verplicht om minimaal één reflecterend veiligheidsvest in je voertuig bij je te hebben. Het goede nieuws is dat motorrijders zijn uitgesloten van deze regeling. In diverse Europese landen zijn er echter verschillende regels: Bij pech of ongeval moeten motorrijders in België, Bulgarije, Kroatië, Luxemburg, Slowakije en Hongarije een veiligheidsvest dragen. De boetes voor het niet bij je hebben van een veiligheidsvest kunnen hierbij oplopen tot 1.375 euro in België. Daarentegen zijn, net als in Nederland, motorrijders in Frankrijk, Italië, Oostenrijk, Portugal, Roemenië, Servië, Slovenië en Spanje vrijgesteld van de verplichting om deze te dragen.

GoRider: betaalbare breedbeeld motorfietsnavigatie

GoRider brengt voor de zomer een vernieuwde robuuste 4.3" motorfiets navigatie uit, de Biker-Extensa, een krachtige toevoeging aan de serie motorfiets navigaties die bestaat uit de Biker-II en de Excalibur. Wederom maakt GoRider premium GPS navigatie voor motorrijders betaalbaar met de nieuwe GoRider Biker-Extensa.

De GoRider Biker-Extensa, het nieuwste motornavigatiesysteem van GoRider, biedt het beste van bestaande systemen in één fraaie dunne maar robuuste, waterdichte behuizing. De basis versie is al ronduit compleet; inclusief gedetailleerde kaartmateriaal van geheel Europa, houder voor op elke motor of scooter en geavanceerde bluetooth functies geschikt voor elke bluetooth headset. Het systeem heeft alle essentiële functies voor gemakkelijke navigatie in heel Europa plus een flink aantal mogelijkheden die normaal alleen op de duurste GPS systemen zit. Zo is het o.a. ook mogelijk om routes met veel of weinig bochten te kiezen, de afgelegde routes op te slaan, routes uit te stippelen en uit te wisselen. GoRider 470 Biker-Extensa-motornavigatie

Op alle punten is de GoRider Biker-Extensa een modern premium product. De behuizing is gemaakt van robuust materiaal met rubber soft-edges dat tegen een stootje kan en elk weertype in Europa kan trotseren. Ook de software kan de strijd met de duurdere concurrenten met gemak aan. Het besturingssysteem geeft één startscherm voor navigatie, multimedia gebruik en instellingen. Het systeem werkt meteen vanuit de doos.

Het verschil tussen de Biker-Extensa Basis, Biker-Extensa Pro en Biker-Extensa ProDUO is overigens niet groot. Deze laatste twee hebben meest geavanceerde Bluetooth headsets in de verpakking voor het beluisteren van routeaanwijzingen, het voeren van telefoongesprekken, muziek luisteren en draadloze communicatie tussen rijders en bijrijders.

Met de GoRider Biker-Extensa en een prijs van 199,95 euro is breedbeeld GPS navigatie voor motorrijders nu écht betaalbaar zonder concessies te doen op functionaliteit of design.

De nieuwe GoRider Biker-Extensa navigatie systemen zijn verkrijgbaar bij de betere motorspecialisten en navigatie specialisten.

Biker - Extensa Specificaties

- Nauwkeurige GPS met snelle GPS fix
 - IP57 gecertificeerd voor water en stof, geschikt voor ieder weertype
 - GPS ontvanger: Mstar 800MHz
 - 11cm (4.3") WQVGA TFT LCD met 480 x 272 pixels
 - Handschoenvriendelijk kleuren touch screen
 - Geïntegreerd geheugen RAM: DDR 128MB
 - Ingebouwd geheugen: 8GB Nand Flash
 - Accepteert data kaarten: microSD (tot 32GB)
 - Oplaadbare Li-Ion accu (1500 mAh +/- 4 uur)
 - Gewicht: 210g
-
- Afmetingen: 128 (B) x 88 (H) x 20 (D) mm
 - Ingebouwde waterdichte speaker
 - Mini USB 2.0-aansluiting (achter klep)
 - 3.5mm audio uitgang (achter klep)
 - Extra robuust design met "soft-edge"
 - Oplaaddock en accukabel voor op motorfiets, inclusief geïntegreerde schroefslot voor vastzetten tegen diefstal
 - Veilige motorfietssteun (22-25.4mm)
 - Geavanceerde Bluetooth functies, compatible met alle bluetooth headsets
 - Geleverd met gedetailleerde kaarten van volledig Europa
 - Makkelijk te bedienen en gebruiksvriendelijke menu structuur
 - Rij routes die je via internet vind, via vrienden hebt gekregen of die je zelf via meegeleverde software hebt gemaakt
 - Maak gebruik van de interactieve PC route software om routes te maken. Routes kunnen ook op de Biker-Extensa zelf gemaakt of aangepast worden.
 - Tijdens elke rit zijn er keuzemogelijkheden voor verschillende routes. Kies de route die je wilt rijden; snel, kort, gemakkelijk of juist één met veel bochten
 - Uitgebreide ritregistratie mogelijkheden
 - Duidelijke instructies en waarschuwingen
 - Meerdere gesproken talen en stemmen
 - Geavanceerde rijstrook aanwijzingen

- 3D steden, gebouwen en nuttige plaatsen
- Uit de verpakking direct klaar voor gebruik
- Voorgeïnstalleerde vaste flitslocaties en gevarenezones
- Multimediaspeler
- Geleverd met vele extra's
- 2 jaar garantie
- Etc

GoRider Biker-Extensa Pro en ProDUO hebben tevens één of meerdere Bluetooth Headsets (oortelefoon) voor duidelijke gesproken instructies en intercom.

Ter extra info:

Alle bluetooth headsets kunnen op de GoRider Biker-Extensa werken. Ondersteund bluetooth V2.0, V3.0 en A2DP.

Bijvoorbeeld bluetooth headsets van Cardo / Interphone / Sena / Bikecomm

Wat zit er in de verpakking

- GoRider Biker-Extensa
- Navigatie houder met zonnescherm
- 12V motorfiets voedingsadapter
- Stuurbevestiging
- Bikecomm Bluetooth headset (alleen Pro en ProDUO 2x)
- Beschermende opbergtas
- Wandlader
- USB -kabel
- Handleiding



14e BMW Motorrad Days van 4 tot 6 juli 2014

Tijdens het eerste weekend van juli vindt weer het BMW Motorrad familiefeest plaats rondom het thema motorrijden met deze keer: BMW's race historie, spectaculaire shows en veel live muziek. De BMW Motorrad Days is de grootste BMW motorfietsbijeenkomst van de wereld en vindt dit jaar alweer voor de 14e keer plaats. Tijdens dit evenement is iedereen van harte welkom in Garmisch-Partenkirchen, ongeacht het type voertuig of merk motor waarmee je komt. Dit jaar viert BMW Motorrad in de speciale Classic-tent haar roemruchte racehistorie met als thema "90 jaar van kampioenschappen en titels", waarbij de raceklassiekers uit het verleden zijn te bewonderen. Voor technische informatie over deze historische motoren zijn, naast de clubs vanuit de hele wereld, ook BMW experts van de 'BMW Group Archiv und vom Historischen Teiledienst' aanwezig voor informatie(uitwisseling).

Tour de France 2014: Introductie Kawasaki 1400GTR 'Tour Edition'

Niet voor niets wordt de Kawasaki 1400GTR tijdens de Tour de France ingezet als de officiële volgmotor. De 1400GTR is immers een van de fijnste en betrouwbaarste tourmotoren. Kawasaki werkt al 37 jaar samen met de organisatie van de Tour de France. Om deze samenwerking te benadrukken introduceert Kawasaki Nederland nu een speciale 1400GTR "Tour Edition". De Tour Edition heeft een opvallende, bordeauxrode kleur, is standaard voorzien van een navigatiesysteem en heeft een uiterst aantrekkelijke prijs.

Al vanaf 1977 worden Kawasaki motorfietsen ingezet als volgmotoren tijdens de Tour de France. Toen was de Tour de France nog een eendaags evenement dat plaats vond tussen Bordeaux en Parijs. Tegenwoordig is de Tour de France uitgegroeid tot een bijna vier wekend durend evenement, dit jaar wordt dat een maand waarin Kawasaki uitpakt!

Vooruitlopend op de aanstaande Tour de France introduceert Kawasaki een exclusieve Tour Edition van de 1400GTR. Naast een exclusieve kleurstelling (bordeaux rood) is de Tour Edition voorzien van een TomTom Rider navigatiesysteem, met daarin alle etappes van de Tour de France al voorgeprogrammeerd. Zo kan je de Tour vooraf verkennen, achteraf narijden of tijdens de wedstrijd van héél dichtbij volgen!

Hiernaast wordt de "Tour Edition" tot aan het einde van de Tour de France (27 juli 2014) aangeboden met € 100 voordeel voor elk jaar dat Kawasaki de Tour sponsort. Dit betekent dat de 1400GTR Tour Edition nu verkrijgbaar is voor € 16.999,- . Kawasaki zet altijd 27 motorfietsen in tijdens de Tour de France, er komen daarom maximaal 27 1400GTR Tour Edition units naar Nederland. Zorg dus dat je er snel bij bent, want daarna komt deze promotie niet meer terug!

Kawasaki 1400GTR highlights:

De Kawasaki 1400GTR is de meest geavanceerde hi-tech Touring motor in zijn klasse en is standaard onder andere voorzien van:

- 1352cc, 155 pk topvermogen en 136 Nm koppel
- Een geperst aluminium monocoque frame
- KIPASS; motorfiets op afstand inschakelbaar, tevens diefstalpreventie
- ECO mode voor economisch rijden
- K-ACT ABS; gecombineerd remsysteem
- KTRC; Kawasaki's fameuze Traction Control
- TPMS; bandenspanning indicator
- Traploos instelbare handvatverwarming
- Tetra-Lever achterbrug voor optimale rijeigenschappen
- In stijl gemonteerde 35-liter zijkoffers met voldoende ruimte voor een integraalhelm
- Ultramodern, uitgebreid dashboard
- Elektrisch verstelbaar windscherm

UIT DE CLUBBLADEN



“We mochten van geluk spreken dat het in de ochtend had geregend en later redelijk waaide en niet lekker warm was. Dan was er waarschijnlijk geen doorkomen aan geweest van de fietsers. Zo zie je maar : elk nadeel heeft zijn voordeel.”

“Bij het overhandigen van de spijskaart werd al verteld dat de eitjes op waren , dus omeletten uitsmijters etc. konden niet worden besteld. De kippen zijn vast hard aan het werk voor Pasen. “

“ Je kon tijdens het vertoeven aldaar duidelijk zien wie de voorzitter van de club was want deze nam ook nog eens een stevig stuk appeltaart met slagroom bij de koffie. (penningmeester hou de declaraties in de gaten !!)”

“ De zon was inmiddels ook gaan schijnen en de zonnebrillen werden te voorschijn gehaald. Zeeg was hier blijkbaar wat onwennig mee want na de pauzestop in Hoogerheide reed hij weg terwijl het ding nog op zijn koffer lag. Gelukkig ontdekte hij het spoedig en lag deze bij terugkeer op de parkeerplek nog onbeschadigd op straat en kon de rit weer voortgezet worden. “

“ De dames hadden we ter compensatie een rondje winkelen aangeboden. De heren gingen op het terras een rondje jureren. Helaas niet in de zon maar dat mocht de pret niet drukken. Het kleine dienstertje in klederdracht met decolleté wint met grote voorsprong.”

“Het was niet de snelheid maar dat wij op één na , dat bepaalde lid wat het langst in bed had gelegen en dus de wakkerste was , ons niet conform gedragen hadden t.a.v. het ter plaatse staande stopbord.

De agent verklaarde dat hij daar stond te controleren omdat het een gevaarlijke kruising was en daar m.n. in de ochtend regelmatig aanrijdingen gebeurden.

Het was een uitermate vriendelijke man en hij sprak ons gezamenlijk toe en vroeg war zo'n overtreding in Nederland wel niet kost .

Het antwoord uit de groep was 5,00 euro waarop de man in de lach schoot.

De overtreding kost in Duitsland 10,00 euro en met die mededeling liet hij ons gaan."

" De Vogezen zijn ontzettend mooi en eigenlijk is het er beter voor motorrijders dan bijv. in de bergen van Oostenrijk. Daar zijn de uitzichten prachtig en de hoogteverschillen groot maar je moet er bijna altijd naar een volgend dal om terug te keren."

" We trakteren onszelf op een Tarte Flambee Munster. De vulling is van roomkaas van de gelijknamige koeien. De Kaas is warm en verspreid een lucht van zweetvoeten met ongewassen sokken. Hij smaakt echter prima. De pizza is wel erg groot en na een poosje gaat de kaas tegenstaan. Tot laat in de avond ligt die zwaar op de maag en avondeten is niet meer nodig."

De verliefde asperge

Ik lag met jou in hetzelfde bed. We sliepen wel rechtop.

Jij stak er net wat bovenuit. Vandaar jouw blauwe kop.

'k Was stapel op jouw lange lijf .Dat mag je nu best weten.

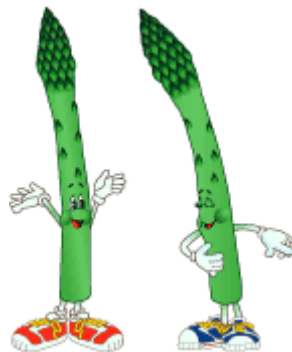
Ik vond jou echt een reuze – wijf. Gewoon om op te vreten.

Laatst droomde ik de hele nacht. Aan één stuk door van jou.

Jij werd mijn bruid, mooi in het wit. Omdat ik van sleepasperges hou.

Plots werd mijn droom heel bruut verstoord. Want wat was nu het gekke.

We werden allebei vermoord. Door zo'n hovenier, Slaghekke.



We werden in een kist gelegd. En spoedig daarna gewassen

Mijn rug was krom, de jouwe recht. Jij werd dus eerste klasse.

Wat wreed toch van zo'n hovenier. Ons zo uiteen te rukken.

'k Heb jou daarna nooit meer gezien. Want ik lag bij de stukken.

Weet je wat ik het gekke vind. Het is eigenlijk heel stom.

Terwijl ons leven in de grond begint . Is dat bij de mens net andersom.

BRON:MTK de IJselrijders

OPRUIMEN

Af en toe moet er eens een bezem door je hobby hok, dus in een vrij weekend aan de slag en het resultaat ; 2 verhuisdozen en 3 vuilniszakken met oude meuk weggoien.

De “meuk “ bestond uit landkaarten, oude toerwijzers van het LOOT, frutsels die je in de loop der jaren verzameld etc.

Opengingsrit M.C. Trajectum 11 april 2010

De betekenis van de afkortingen die in deze routebeschrijving worden gebruikt:

FR	fietsroute	ri	richting
KR	kransing	ROT	Rotonde
LI	links	SPL	Splinting
PNB	plaatnaambord	VKL	verkeerslichten
RE	rechts	VRW	voortrangweg

- De rit heeft een lengte van ongeveer 133 km
- Richtingsaanduidingen kunnen zowel bijzwaie borden als fietsswaie borden zijn.
- Doodlopende wegen tellen niet mee tenzij anders vermeld
- Startpunt is A7, afslag 2 Burger King langs de N515

		Vanaf Burger King RE: N515	
		VKL LI	
0	0	1e LI langs water	Zuidenweg
4.8	5	KR rechtdoor RI Neck 3	Zuidenweg
3.0	8	PNB NECK RE RI FR. Purmerend 2	Neckenstraat
1.0	9	Einde weg LI	Neckenstraat
0.7	10	PNB PURMEREND, brug over VKL LI RI Beemster	
0.2	10	VKL LI na brug direct RE de dijk op RI Oosthuizen Oostdijk	
-	-	Zx KR rechtdoor	Oostdijk
7.1	17	LI (± 900mtr na gemeal "Jacobus Bouwman") Oosthuizenweg	
-	-	KR oversteken Oosthuizenweg	
2.0	19	RE RI FR. Beets 1 Nekkerweg	
0.7	20	Einde weg LI dijk op Noorddijk	
2.2	22	VRW RE	Middenweg
0.6	22	1e LI	Mijzenweg
2.7	25	KR RE	Vrouwenweg
0.8	26	Einde weg LI	Westdijk
0.7	26	RE brug over PNB SCHERMERHORN	Oostende
-	-	weg door dorp volgen	
1.3	28	Einde weg RE	Molenwijk

Ook oude routes, 3 dikke ordners vol, mochten met het oud papier mee.

Als je die dan eens doorbladerd dan valt op dat er de afgelopen jaren wel wat veranderd is.

Bijvoorbeeld;

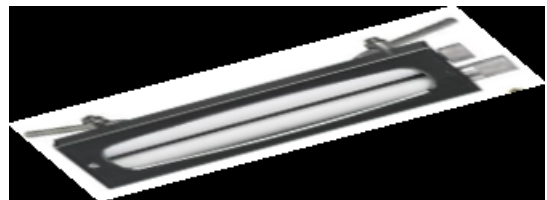
de geschreven route die jaren door motorclubs werden gebruikt (zie het voorbeeld van onze openingsrit uit 2011).

Deze gebruikte in je tanktas, zoals onze Opa dat doet, of je gebruikte een routerol.

Iedereen kent natuurlijk de routerol.

Er waren verschillende modellen van € 100 of meer, maar ook de fietsrouterol die ik ooit kocht voor fl. 12,00 (= nu ± € 5,-) Het inrollen van de route zorgde altijd wel voor “gezellige taferelen”

En soms een perfecte samenwerking tussen 2 generaties ☐

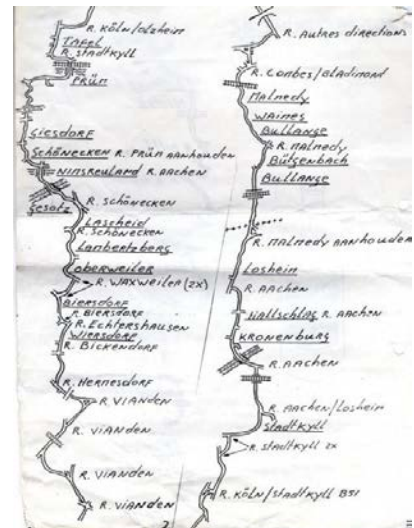


Er waren ook andersoortige routebeschrijvingen
Dit is een voorbeeld van Moezeltoer
van MC 72 uit 1986.

Als je voor het eerst dit soort routebeschrijving ziet dan krap je
toch even achter je oren. Maar net als alles.... het went
en ik kon er goed mee overweg.

Je deed de route in het kaartleesvak van je tanktas en je las de
route van onder naar boven.

Deze methode is voor zover ik weet
alleen door MC 72 gebruikt.



Het lijkt eigenlijk best wel op de routes die je nu op je GPS
voorgeschiedt krijgt.

Alleen volg je nu het paarse lijntje of je luister je naar een
stem die je verteld waar je links of recht moet afslaan.

Ook is er het bolletje-pijltje systeem

Hier een voorbeeld uit het boekje Motorrijden in de
Ardennen.

Persoonlijk vind ik dit systeem niet prettig.

Je moet echt heel goed je km stand in de gaten houden.

Er is trouwens wel een elektronische versie van dit systeem,
dit is erg populair in België (geen grap) het heet TRIPY.

(<http://www.tripy.eu/NL>)

Pieter

Routewijzer			
Start: Luxemburg-stad. Verlaat de stad in de richting van Echternach. Waar de wegen naar Echternach en Ettelbrück zich splitsen (BP-station) dagteller op nul zetten.			
Km	Km tot.		Richting
0,0	0,0	↗	Echternach/La Rochette
3,4	3,4	↘	La Rochette
1,7	5,1	↑	Eisenborn 4
15,6	20,6	→	Heffingen
0,8	21,5	→	Reuland 3
4,0	25,5	↖	Müllerthal 6
4,0	29,5	←	Christnacht 2
2,1	31,6	→	Ermsdorf
Steeds volgen Ermsdorf			
7,3	38,9	→	Reisdorf 7
6,5	45,4	→	Beaufort
5,4	50,8	↗	Berdorf 8
Wie het kasteel wil bezichtigen, hier rechts.			
Daarna terug naar dit punt.			
4,0	54,8	→	Consdorf 7
4,5	59,3	↖	Echternach II
11,7	71		Centrum Echternach : stop
Bezichtiging stad -			
dagteller op nul			
0,0	0,0	↖	terugkeren
0,5	0,5	→	Diekirch



STANDEN TOERCOMPETITIE 2014

CLUBS

CLUB	PUNTEN
1 MTC Motovatie	1065
2 MVTC Al Weer	790
3 MTC Noord	575
4 Gold Wing Club Holland	415
5 MC Mozamo	375
6 MC '93 Nijverdal	300
7 MC Keizer Karel- Nijmegen	295
8 MC Salland	280
9 MC Alkemade	275
10 MC Zeeuws Vlaanderen	270
11 MC Contact Dordrecht	255
12 MTC de Schaffelaar	225
13 MC de Kraats	210
14 BMW Club Oirschot	145
15 BMW MTC 's Hertogenbosch	145
16 MC Trajectum	130
17 MTC de Happy Drivers	130
18 Baarnse MC	120
19 MTC de Lingerijders	115
20 MTC de Steur	115
21 MC RAM Raalte	90
22 Club Pan European Nederland	85
23 MC de Megafoon	85
24 MC Mios	85
25 Needse MC	80
26 VAMC de Graafschaprijders	80
27 MTC Mariahout	75
28 MTK de IJselrijders	65
29 MC '68	60
30 MTC Dalfsen	60
31 Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	55
32 MTC de Spie	50
33 MTC Dick van Logchem	50
34 MC Nijverdal-Hellendoorn	45
35 MC Zwolle e.o.	45

RIJDERS

NAAM	PLAATS	CLUB	PUNTEN
1 Bravenboer Arie	Amstelveen	MVTC Al Weer	160
2 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	160
3 Volger A.P.	Amsterdam	MTC Motovatie	160
4 Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	MVTC Al Weer	145
5 Harten van Wout	Zeist	Individueel rijder	120
6 Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	115
7 Burggraaf Jan	Amstelveen	MVTC Al Weer	110
8 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	110
9 Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	110
10 Vermeer Roy	Haarlem	MVTC Al Weer	110
11 Noort Leen B.	Zoetermeer	MC Alkemade	105
12 Bakkum Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	100
13 Vaart v/d Leen	Bergschenhoek	MVTC Al Weer	100
14 Vermeer Petra	Haarlem	MVTC Al Weer	90
15 Bakel van Piet	Zijtaart	MC Keizer Karel- Nijmegen	85
16 Hulst van der Alex	Huizen	Individueel rijder	85
17 Nelissen Harry	Venray	Gold Wing Club Holland	80
18 Rondeel J.B.M.	Groenlo	Needse MC	80
19 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	80
20 Berg van den Bert	Papendrecht	MC Contact Dordrecht	75
21 Rooij van Frank	Son	Individueel rijder	70
22 Bij van der Lieuwe	Wansverd	MTC Noord	65
23 Uden van Jac	Nuland	Individueel rijder	65
24 Berge v/d A.	Zaandijk	Individueel rijder	60
25 Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	60
26 Kraaij Theo	Zaandam	Individueel rijder	60
27 Osterop F.W.	Dieren	Individueel rijder	60
28 Valk Jan	Zaandijk	MC '68	60
29 Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	60
30 Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	55
31 Koene Frans	Amsterdam	MTC Motovatie	55
32 Aarts Antoon	Hilvarenbeek	Gold Wing Club Holland	50
33 Drummen Ton	Someren-Eind	MTC de Happy Drivers	50
34 Heg van de Henk	Barneveld	MTC de Schaffelaar	50
35 Heg van de Wim	Barneveld	MTC de Schaffelaar	50
36 Jager J.	Drachten	Individueel rijder	50
37 Kootstra Gradus	Donkerbroek	MTC Noord	50
38 Nieuwland Gerrit	Empe	MC de Megafoon	50
39 Ording Hugo	Grave	BMW MTC 's Hertogenbosch	50
40 Remeus J.M.	Maarn	MTC Noord	50
41 Seegers M.J.	Weesp	MTC Motovatie	50
42 Willems Hans	Zuthpen	Individueel rijder	50
43 Wit Leo	Markenbinnen	MC Mozamo	50
44 Breitsma Jouke	Emmen	Individueel rijder	45
45 Ehrismann Fred	Hoofddorp	MTC Motovatie	45
46 Jonker P.R.	Joure	MTC de Schaffelaar	45
47 Kooter de Bea	Alphen a/d Rijn	MVTC Al Weer	45
48 Limburg van Kees jr.	Holtén	Individueel rijder	45

49 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	45
50 Wijngaarden Marten	Marssum	MTC Noord	45
51 Donkerbroek P.	Gemert	BMW MTC 's Hertogenbosch	40
52 Flipse Wim	Middelburg	MC Zeeuws Vlaanderen	40
53 Kasius Johnny	Eemnes	Baarnse MC	40
54 Keus Peter	Haarlem	MTC Motovatie	40
55 Lemstra Romke	Franeker	MTC Noord	40
56 Maas Johan	Heide	Individueel rijder	40
57 Riemersma S.	Heerenveen	MTC Noord	40
58 Wortel Els	Eemnes	Baarnse MC	40
59 Zijlstra G.	Jistrum	MTC Noord	40
60 Bierman Dick W.	Hengelo	VAMC de Graafschaprijders	35
61 Biesen den Kees	Oudorp	MTC Motovatie	35
62 Cornelissen Paul	Amersfoort	MTC de Schaffelaar	35
63 Hoolwerf Jan	Ede	MC de Kraats	35
64 Kerlen Joop	Haarlem	MTC Motovatie	35
65 Keulen Cees J.	Oudehaske	MTC Noord	35
66 Kuiper Jan	Kudelstaart	MTC Motovatie	35
67 Mazereeuw Levi	Vlissingen	MC Zeeuws Vlaanderen	35
68 Nugteren A.H.	Nunspeet	Individueel rijder	35
69 Reitsma Hielke	Workum	MTC Noord	35
70 Stralen van Simon	Wadenoijen	MTC de Lingerijders	35
71 Streef Peter	Amsterdam	MTC Motovatie	35
72 T Hart M.	Breda	Individueel rijder	35
73 Vergers Aad	Uithoorn	MTC Motovatie	35
74 Aalberts B.	Almere	Individueel rijder	30
75 Aarts Pieter	Hilvarenbeek	Gold Wing Club Holland	30
76 Bas van der M.	Culemborg	MTC de Lingerijders	30
77 Boelens Christ	St. Michielsgestel	BMW Club Oirschot	30
78 Boom Ben	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	30
79 Bruggeman Edwin	Raalte	MC Salland	30
80 Dor Pieter	Montfoort	MC Trajectum	30
81 Duren van Hans	Helmond	Individueel rijder	30
82 Hilhorst Antonio H.	Hoogland	MTC de Schaffelaar	30
83 IJssel van den Toon	Zaltbommel	BMW GS Club Nederland	30
84 Jergl Josef	Woerden	Individueel rijder	30
85 Laan van der Thomas	Jirnsum	Individueel rijder	30
86 Matsens Rob	Someren	MTC de Happy Drivers	30
87 Metin Nadiye	Amsterdam	MTC Motovatie	30
88 Padberg Ben	Neeroeteren	MTC Motovatie	30
89 Roosmalen van Ton	Schijndel	Individueel rijder	30
90 Schot Ben	Sint Pancras	MC Mios	30
91 Schuerman Annie	Terneuzen	MC Zeeuws Vlaanderen	30
92 Spierings Ger J.M.	Maaskantje	Individueel rijder	30
93 Steenland Ruben	Amersfoort	Baarnse MC	30
94 Tielemans Pieter	Asten	MTC de Happy Drivers	30
95 Velzen van R.G.D.	Heemskerk	Individueel rijder	30
96 Vissers Jan	Tilburg	Club Pan European Nederland	30
97 Voorn van W.	Groningen	Individueel rijder	30
98 Zomeren van J.	Ermelo	Individueel rijder	30

L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2014



01/01/2014-30/11/2014 **MEER PROVINCIEENRIT** **MTC Motivatie**

Doorlopend – 5 punten. Start te: Diverse start mogelijkheden op de route Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 210 km. Omgeving: Brabant , Limburg , Duitsland .
5 Euro op giro 2972580 o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook www.motovatie.nl. Meerdere startpunten. Ook op Garmin GPS

01/04/2014-01/10/2014 **DOORLOPENDESPONSOR RIT** **MTC Zevenbergen**

Doorlopend – 10 punten. Start te: De Borgh IJshof 1 Zevenbergen 0168-324344 Info: 0165-381183/0168-327944 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: West Brabant . Rit wordt om de 4 weken nagedren. Na overmaken op Giro/Bank nr. 147540208 te Zevenbergen . en vermelding van straat en woonplaats of e-mailadres wordt de rit toegezonden.
Via e-mail of GPS (garmin)

01/04/2014-30/11/2014 **4 7e DOORLOPEND EVENEMENT** **Baarnse MC**

Doorlopend – 5 punten. Start te: BP Tankstation, Eemweg 25, 3741 LA Baarn
Info: 06-22549248/06-14426487 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km
Omgeving: zie de website Extra info: Voor bestellen kunt u ons mailen of bellen met Ruben Steenland. E-mail: [http:// baarnse-mc@solcon.nl](mailto:baarnse-mc@solcon.nl) Website:http://www.baarnse_mc.bleuh.net
Ook op Garmin

01/04/2014-30/09/2014 **RONDTOER GELDERLAND** **MC Asom**

Doorlopend – 5 punten. Start te: AC Restaurant Zevenaar, Doesburgseweg 43, 6902 PL Zevenaar Info: 0316-330970 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 225 km. Omgeving: Gelderland
Zie info site www.mc-asom.com

01/04/2014-30/11/2014 **14e ALL WEATHER TOUR 2013** **MVTC Al Weer**

Doorlopend – 5 punten. Start: Pannenkoekenboerderij de Hooiberg, Persant Snoepweg 12, 2353 KA Leiderdorp Info: 023-5353146) Lengte: 200 km. Omgeving: Zuid –Holland , € 6,00 overmaken op reknr.48.06.195 tnv MVTC Al Weer te Alphen a/d Rijn. o.v.v naam of e-mailadres.
Route is ook per mail te bestellen. Zie onze website: www.alweer.eu



13/07/2014 3 **4e Veluwerit** **MC de Kraats**

Toerit - 5 punten . Start te: Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede
Info: Rene van Schaik Tel.: 0343-576602 Na 18.00 uur. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)
Lengte: 100/200 km. Omgeving: Veluwe. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:30
Extra info: Route ook op GPS Garmin. Incl. consumptie, prijzen voor Grootste club, Verst
komende en Jongste deelnemer. E-mail: detoercommissie@mcdekraats.nl
Internet: www.mcdekraats.nl

13/07/2014 **Skaopekuukierit** **MTC Hasselt**

Toerit - 10 punten. Start te: Clubhuis MTC Hasselt, Burg. Mailcorpslaan 7, 8061 AG Hasselt
Info: P. Rodermond Tel.: 038-4773536 C. van Ree Tel.: 06-14412244 T. van Dijk Tel.: 06-43175358
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Drenthe en Overijssel
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 Extra info: www.mtc-hasselt.nl Route op Routerol en GPS

16/07/2014 **Avondrit 2** **MC '93 Nijverdal**

Avondrit - 0 punten Start te: Café Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal
Info: Gert Paarhuis Tel.: 0546-571516 Albert Tempelman Tel.: 0546-572402
Wim Geesink Tel.: 0548-688109 Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 100 km.
Omgeving: Zie website www.mc93.nl Inschrijven vanaf: 19:00 tot 19:30
Extra info: Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig.
Leden betalen €4,00

16/07/2014 **Zomeravondrit** **VAMC de Graafschaprijders**

Avondrit - 0 punten Start te: Clubhuis VAMC , Eikenlaan 2A, 7251 LT Vorden Kranenburg
Info: Gerard Scheffer Tel.: 06-53949484 fam.g.j.scheffer@hetnet.nl
Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.) Lengte: 90 km. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00
Extra info: Route op GPS en MC Info; zie www.vamc.nl

20/07/2014 **14e Al Weer Toertocht** **MVTC Al Weer**

Toerit - 10 punten. Start te: Hotel Rest. De Roskam, Hessenweg 212, 3791 PN Achterveld
Info: Petra Vermeer Tel.: 06-23595116 Inschrijfgeld: € 5,50(z.h.) Lengte: 200 km.
Omgeving: Utrecht en Gelderland Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30 uur.
Extra info: Route naar start: A1 Hoevelaken, Ri A28 Utrecht, afrit 8 (Amersfoort) Ri
Leusden/Achterveld aanhouden (Barneveldsewegg.o.i. Hessenweg) door
Stoutenburg en na ca 7 km bent u gearriveerd bij De Roskam (t.o. de kerk)
Zie ook: www.alweer.eu

20/07/2014 **1e MTC Noord Zomertoer** **MTC Noord**

Toerit - 5 punten Start te: Party Centrum T Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure
Info: G. Kootsta Tel.: 0516-492228 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 170 km.
Omgeving: Friesland Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30
Extra info: GPS (Garmin en TomTom) www.mtcnoord.nl coordinator@mtcnoord.nl

27/07/2014 **32e Int. Peelroute** **MC Grathem**

Toerit - 0 punten Start te: Café zaal Geraats, Markt 5, 6096 AL Grathem
Info: Guido Schreurs Tel.: 0475-453353 Jack Winkelmolen Tel.: 045-9663562

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)Lengte: 200 km. Omgeving: Limburg, Brabant, Peel en Duitsland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Incl. consumptie. Vanaf invalswegen met bordjes MC Grathem aangegeven.

Deze tourrit is ook voor GPS rijders via VOOR inschrijving te krijgen op www.mcgrathem.nl

Kijk voor meer info op deze site

27/07/2014

Duitsland Vakantietoer

VAMAC Varsseveld

Toerit - 5 punten Start te: VAMAC Motohome, Gesinkkampstraat 28, 7051 XX Varsseveld

Info: Mark Besseling Tel.: 06-20130417 toer@vamac.nl Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 uur. Extra info: Denk om paspoort en groene kaart. www.vamac.nl MC en GPS

03/08/2014

25e Globetrotterit

MC de Kraats

Toerit - 10 punten Start te: Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede

Info: Rene van Schaik Tel.: 0343-576602 Na 18.00 uur. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.)

Lengte: 250/350 km. Omgeving: Gelderland en Duitsland

Inschrijven vanaf: 08:30 tot 11:30 uur.

Extra info: Pas en groene kaart meenemen. Route ook op GPS Garmin. Incl. consumptie, prijzen voor Grootste club, Verst komende en Jongste deelnemer.

E-mail: detoercommissie@mcdekraats.nl Internet: www.mcdekraats.nl

08/08/2014 - 10/08/2014

30e 3 Daagse Teutoburgerwald

VAMC de Graafschaprijders

Meerdaagse – 10 punten Start te: Clubhuis VAMC, Eikenlaan 2A, 7251 LT Vorden Kranenburg

Info: J. Vrugink Tel.: 06-49677598 Inschrijfgeld: € 25,00(z.h.) Lengte: 300/300/300 km.

Omgeving: Duitsland Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 uur.

Extra info: Duo betaald € 15,00. Kampeerweekend. Hotel alleen met voorinschrijving.

Route op GPS en MC. Denk aan groene kaart en paspoort. Info: zie www.vamc.nl

10/08/2014

Vakantierit

MC '93 Nijverdal

Toerit - 5 punten Start te: Café Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Gert Paarhuis Tel.: 0546-571516 Albert Tempelman Tel.: 0546-572402

Wim Geesink Tel.: 0548-688109 Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 270 km.

Omgeving: Zie website www.mc93.nl Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00

Extra info: Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig.

Leden betalen €4,00

12/08/2014 - 15/08/2014

Avond Vierdaagse

MC Alkemade

Avondrit - 5 punten Start te: Clubgebouw, Weteringlaan 22, 2377 XN Oude Wetering

Info: Marcel de Jong Tel.: 06-29574856 www.alkemade.nl Lengte: 80 km.

Omgeving: Zuid Holland e.o. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 19:30 uur.

Extra info: Kan alleen op GPS gereden worden. www.mcalcemade.nl

16/08/2014

40e Int. Tour Door Limburg

Maastrichtse Motorclub '72

Toerit - 0 punten Start te: Camping Natuurlijk Limburg, Roodbos 3, 3791 Voeren - Remersdaal (B)

Info: Jos Vincken Tel.: 024-6412651 tourinfo@mmc72.nl www.mmc72.nl Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 250 km. Omgeving: Limburg en grens België Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 uur.

Extra info: Dagrit van ca 250 km door Limburg en aangrenzend gedeelte van België.
Paspoort en groene kaart meenemen. Voorinschrijving GPS via internet.

17/08/2014 **21e Paddnriederstoer** **MTC de Padd'nrieders**

Toerrit - 10 punten Start te: Café Tapperij Teun, Groteweg 24, 8191 JW Wapenveld
Info: Guido Reinink Tel.: 038-4545969 Frits van der Tuin Tel.: 038-4470328
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 225 km. Omgeving: Veluwe
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:30 uur.
Extra info: Incl. 1 gratis consumptie. Ruime pakeergelegenheid

17/08/2014 **37e Boven T IJ Toertocht** **MC Mozamo**

Toerrit - 0 punten Start te: Clubhuis MC Mozamo, Wezelstraat 17, 1541 LZ Koog aan de Zaan
Info: dickderuijter4@gmail.com Tel.: 06-29396630 a.strobbe@upcmail.nl Tel.: 06-53250274
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 190 km. Omgeving: Gebied boven het IJ
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 uur.
Extra info: Prijzen voor de grootste club en meest ver wegkomende deelnemer, en gratis consumptie. Alleen op GPS, is van tevoren verkrijgbaar bij dickderuijter4@gmail.com

20/08/2014 **Zomeravondrit** **VAMC de Graafschaprijders**

Avondrit - 0 punten Start te: Clubhuis VAMC , Eikenlaan 2A, 7251 LT Vorden Kranenburg
Info: Gerard Scheffer Tel.: 06-53949484 fam.g.j.scheffer@hetnet.nl Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.)
Lengte: 90 km. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00 uur.
Extra info: Route op GPS en MC Info; zie www.vamc.n

22/08/2014 **Nazomeravondrit** **MTC Bergeijk**

Avondrit - 5 punten Start te: Café De Gouden Leeuw, Hof 6, 5571 CC Bergeijk
Info: Margriet van de Moosdijk Tel.: 0497-572580 Jolanda Luijten Tel.: 0497-577135
Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.) Lengte: 90 km. Inschrijven vanaf: 17:30 tot 19:30
Extra info: Route op GPS/Garmin. Voorrijders om 18.00 en 19.00 uur aanwezig

23/08/2014 **24evZonsondergangrit** **MC de Mijlentellers**

Avondrit - 0 punten Start te: Clubhuis MC de Mijlentellers, Archimedesstraat 14A,
7701 SG Dedemsvaart Info: info@mcmijlentellers.nl jvandeblet7@hotmail.com
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)Lengte: 120 km. Inschrijven vanaf: 16:00 tot 18:00 uur.
Extra info: Route van start aangegeven. GPS en MC Incl. koffie. www.mcmijlentellers.nl

24/08/2014 **21e Rabobank zomertoertocht** **MC Mios '93**

Toerrit - 5 punten . Start te: Zalencentrum Het Oude Wapen, Hoofdweg 70, 9697 NL Blijham
Info: C. Spa-Spa Tel.: 0597-561212 B. Nieboer Tel.: 0597-614904. Inschrijfgeld: € 6,00(m.h.)
Lengte: 220 km. Omgeving: Groningen en Duitsland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00 uur.
Extra info: Incl. koffie voor vertrek. Tocht is beschikbaar voor Garmin, nieuwste versie

24/08/2014 **28e Klepperrit** **De Gasschoeve**

Toerrit - 10 punten Start te: Clubhuis de Schoevist, Slagenweg 2A, 7798 CT Collendoorn
Info: Pieter Gort Tel.: 0523263545 RinekeSomsen Tel.: 0523265064
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km..Omgeving: Duitsland en Nederland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30 uur. Extra info: Paspoort en groene kaart meenemen.
Koffie en cake gratis. www.gasschoeve.nl (Klepperrit)

24/08/2014 **31e Airbornerit** **EMAC Eindhoven**

Toerit - 5 punten Start te: Café Biljart "de Koens", Tonnaerstraat 14, 5622 KZ Eindhoven
Info: D.J. Hannique Tel.: 06-50804695 L. Vermeulen Tel.: 06-53219058
L. Vermeulen Tel.: 06-53219058 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 160/220 km.
Omgeving: Zuid Holland Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 uur.

30/08/2014 - 31/08/2014 **29e 2 Daagse Molshoop Toer** **MC Nijverdal - Hellendoorn**

Meerdaagse - 0 punten
Start te: Clubgebouw het Mollenhol, Imminkserveststraat 4, 7447 AZ Hellendoorn
Info: Jan Klink Tel.: 06-26124751 Inschrijfgeld: € 22,00(z.h.) Lengte: 750 km.
Inschrijven vanaf: 08:00 tot 10:00 uur.
Extra info: € 12,50 voor de duo. 2x 375 km met kampeer overnachting in Sauerland.
Internet www.mcnh.nl E-mail j.klink10@kpnplanet.nl Routebeschrijving en GPS

30/08/2014 **3e Gilderit** **MC Zeeuws Vlaanderen**

Toerit - 5 punten Start te: Grote Tent, min. Lelyplein, Sluiskil
Info: Chris van Vuuren Tel.: 06-18842675 Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 140 km.
Omgeving: Vlaanderen Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 uur.
Extra info: Vooraf als gpx bestand beschikbaar. Wordt tijdig bekendgemaakt:
www.mzv.eu Info info@mz-v.eu oftoercommissaris@mz-v.eu

30/08/2014 **Stoppelhanerit** **MC RAM Raalte**

Oldtimer - 5 punten Start te: Feestterrein Domineeskamp, (centrum van Raalte), Raalte
Info: Gerrit Weulink Tel.: 0572-354960 Bertus van Lente Tel.: 0572-357686
Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Omgeving: Salland Overijssel . Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30 uur.
Extra info: De motoren en scooter moeten ouder zijn dan 25 jaar. Er wordt gereden in
groepsverband met een voorrijder. We rijden volgens het follow-up systeem.
Er wordt gestart om 11.00 uur. www.ramraalte.nl

31/08/2014 **18e Open Pantour** **Club Pan European Nederland**

Toerit - 10 punten
Start te: Café Rest. T Wapen van Ameide, Benedendamsestraat 3, 4233 EN Ameide
Info: Paul Janssen Tel.: 0715315625 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km.
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:30 uur.
Extra info: Inschrijfgeld is incl. 1 kop koffie/thee per deelnemer. Prijzen voor grootste club,
oudste en verst komende deelnemer. Route downloadbaar op www.hondapan-european.nl week voor de start of op locatie. Duo € 6,00

31/08/2014 **Monsterrit** **MC '68**

Toerit - 5 punten Start te: Clubhuis MC 68, Hermesstraat 4, 1561 PL Krommenie
www.mc68.nl. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) Lengte: 350 km. Omgeving: Noord en Zuid Holland
Inschrijven vanaf: 08:30 tot 10:30 uur.

Extra info: Zie voor verdere info op www.mc68.nl Volg in Krommenie borden Industrie terrein Mercurius. Route alleen op Garmin en Tom Tom niet op papier



05/09/2014 - 07/09/2014

37e Bartje treffen

MC Bartje

Treffen - 0 punten. Start te: , Poeltjelaan 23, 9636 TG Zuidbroek

Info: secretaris@mcbartje.nl Tel.: 06-27226933 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 6,00(j.h.), € 9,00(p.j.)

Lengte: 60 km. Inschrijven vanaf: 15:00 tot 00:00 uur.

Extra info: Route vanaf A28 Assen Noord ri. Ubbena/Zeijen.

Prijzen voor verstkomende man/vrouw en buitenland en grootst aanwezig club.

Zaterdagmiddag korte toerit en s avonds BBQ en kampvuur www.mcbartje.nl

05/09/2014 - 07/09/2014

37e Moezeltocht

Maastrichtse Motorclub '72

Meerdaagse - 0 punten Start te: Camping In den Hof, Musschenbroek 27, 6461 AB Heerlen

Info: Jos Vincken Tel.: 024-6412651 tourinfo@mmc72.nl www.mmc72.nl

Inschrijfgeld: € 20,00(z.h.) Lengte: 600 km. Omgeving: Duitse Eifel en Moezel

Inschrijven vanaf: 08:00 tot 11:00 uur. Extra info: 2 daagse toertocht naar een camping aan de Moezel. Voorinschrijving vrijdag 18.00 tot 22.00 uur. Gratis kamperen tijdens het evenement. Diverse bekers. Paspoort en groene kaart meenemen. GPS via voorinschrijving internet.

07/09/2014

18e Motovatierit

MTC Motovatie

Toerit - 0 punten Start te: KLM Sportcentrum , Wimbledonpark 2, 1185 XN Amstelveen

Info: Milco Smit Tel.: 0251-251661 Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 6,00(j.h.), € 7,00(p.j.) Lengte: 150/175 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:30 uur.

Extra info: Voorrijders aanwezig tot 10.00 uur. 06-57180758 nummer alleen tijdens de rit.

En gratis koffie en thee. Ook op GPS/Garmin. Route clubhuis zie www.motovatie.nl

07/09/2014

37e Schaepsscheedersrit

MC Contact Dordrecht

Toerit - 5 punten Start te: Clubgebouw Contact Dordrecht, Grote Kerksplein 1C, Dordrecht

Omgeving: Zuid –Holland Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 120/180 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 13:00 uur.

Extra info: Te bereiken door invalswegen afslag Centrum te volgen. Daarna richting grote Kerk aanhouden en na Grote Kerk rechtsaf. 100 m. links clubgebouw.

Koffie en thee bij inschrijving gratis en we geven enkele prijzencheques weg.

Ook op GPS verkrijgbaar via voorinschrijving via gps@mccontactdordrecht.nl



07/09/2014

Hamaland Zomerrit

MC Hamaland

Toerit - 0 punten Start te: Café Haak en Hoek, Holterhoekseweg 6, 7142 HZ

Info: info@mchamaland.nl Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30 uur. Extra info: Voor meer info www.mchamaland.nl

Route op GPS Garmin coördinaten start N5202486-E00640920

07/09/2014

Najaarstoertocht

MC Nijverdal - Hellendoorn

Toerit - 5 punten. Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Arjan Kamphuis Tel.: 06-51512029 Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 200 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00 uur. Extra info: Incl. koffie bij start.

Internet www.mcnh.nl E-mail littleboss@online.nl Routebeschrijving en GPS